



Dopravní sektorové strategie 2. fáze Kniha 2 – Strategický dopravní model



Operační program
Doprava



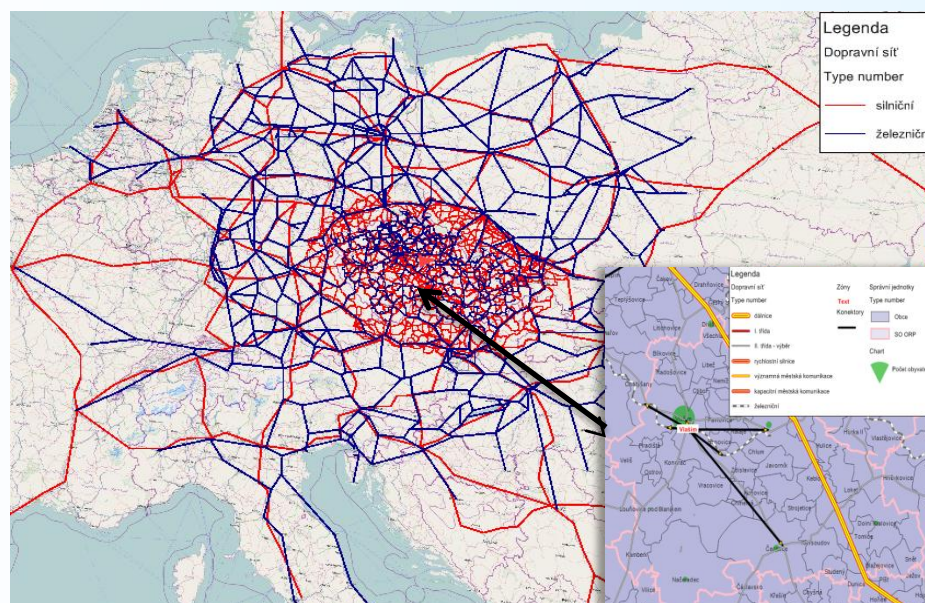
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Dopravní model v rámci DSS



- Vstupy – použita část dat z K1
- Zpráva 2.1 – metodologie dopravního modelu (zpracována)
- Zpráva 2.2 – výsledky dopravního modelu (před dokončením)
- Výstupy K2 použity v K4 model prognóz a dále



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Cíle dopravního modelu



1. Změny přepravní poptávky celkové i po módech
2. Analýza úzkých hrdel hlavní dopravní sítě
3. Identifikace projektů důležitých z hlediska sítě TEN-T
4. Identifikace projektů pro zajištění dostupnosti mezi NUTS3 v ČR
5. Rozdělení silnic I. třídy z hlediska dopravního významu
6. Analýza oblastí s nedostatečnou poptávkou vzhledem ke kapacitě
7. Potřebnost obchvatů na silnicích I. třídy
8. Zlepšení bezpečnosti a kvality ŽP
9. Identifikace projektů významných na regionální úrovni



Metodika dopravního modelu



Doprava	Osobní (OD)	Nákladní (ND)
Základní jednotka	AADT-průměrný den v roce	roční hodnoty
Počet zón	486 (375 ČR, 111 zahraničí)	486 (375 ČR, 111 zahraničí)
Výchozí rok	2010	2010
Prognóza	2020, 2040	2020, 2040
Sít	silnice, železnice, vodní, letecká + dopravní nabídka OD	silnice, železnice, vodní, letecká + dopravní nabídka ND
Základní výstupy	Objemy, výkony, přepravní proudy	Objemy, výkony, přepravní proudy
Módy	Pomalý, IAD, veřejná (vlak, bus, letadlo)	Silniční, železniční, vodní, letecká, kombinovaná
Účely cest	Krátké: 1. práce, 2. služební, 3. vzdělání, 4. nákupy (služby), 5. rekreace. Dlouhé: 6. soukromé, 7. služební = 20 activity pairs	ne
Skupiny	1. věk 6-18, 2. nižší příjem, 3. vyšší příjem, 4. ekon. neaktivní (vlastnictví auta řešeno přímo v poptávkovém modelu dle skupin)	NSTR 2007 agregováno do 10 skupin
Poptávkový model	trip based, 4step, sekvenční	1 a 2 krok výpočtu nahrazen OD maticemi z průzkumů, 3 a 4 krok řešen dopravním modelem
Variace během dne, roku	přepočítání AADT, dle dostupných průzkumů, na špičkové či roční hodnoty	možný přepočítání na průměrné denní hodnoty
Algoritmus zatížení sítě	Equilibrium - individuální doprava, Timetable - veřejná doprava	Equilibrium
Zdroje dat	ČSÚ, MD, ŘSD, SŽDC, ČD a další.	ČSÚ, MD, ŘSD, SŽDC, ČD a další.



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Předběžné výsledky modelu – osobní doprava



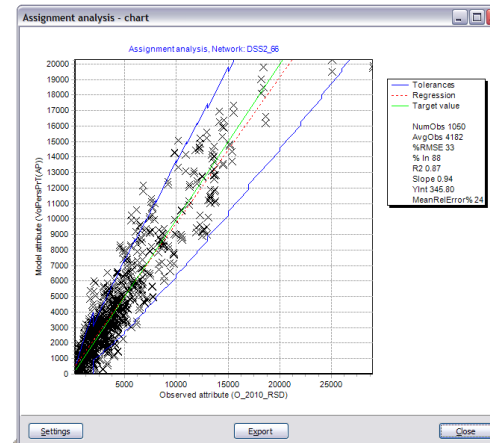
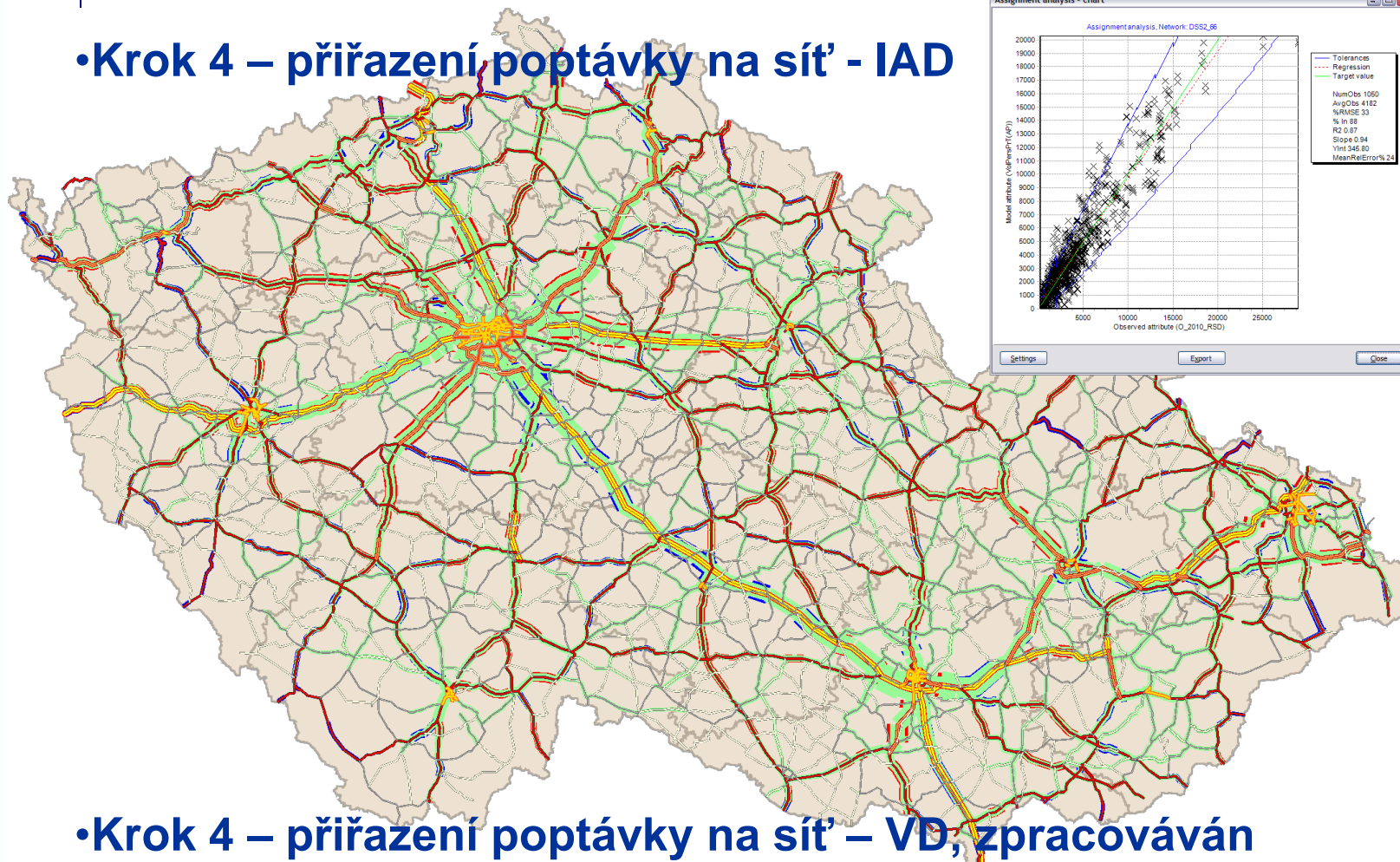
- **Kalibrovány 4 kroky výpočtu modelu**
- **Krok 1 tvorba cest**
- **Symetrie cest zdroj/cíl, Průměrná mobilita v zónách**
- **Krok 2 distribuce cest**
- **Kratší cesty kalibrovány na MiD a SLDB**
- **Delší cesty DATELINE+další zdroje**
- **Krok 3 - volba módu**
- **Kalibrována dle MiD a SLDB**
- **GN odvozeny s pomocí Trans-tools, britských manuálů, testováno**



Předběžné výsledky modelu – osobní doprava



•Krok 4 – přiřazení poptávky na síť - IAD



•Krok 4 – přiřazení poptávky na síť – VD, zpracováván



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Předběžné výsledky modelu – nákladní doprava



-Krok 1 a 2 výpočtu nahrazen OD maticemi z dopr. průzkumů MD

-3 základní typy OD matic:

1) vnitřní, v rámci ČR

2) radiální, ČR a zahraničí

3) tranzit, zahraničí (případně přes ČR)

- NST 2007 (20 komoditních skupin) agregováno na 10 s přihlédnutím k afinitě k dopravnímu módu (silnice, železnice, voda)



Předběžné výsledky modelu – nákladní doprava



1) Vnitřní OD vztahy

- Zdroj dat MD, pro NUTS3

- Analýza generátorů ND v ČR (nejvýznamnější těžební oblasti, průmysl, elektrárny), váhy pro dezagregaci do zón modelu

č. zóny	název podniku	lokality	kod kraj	typ průmyslu	produkce	kod produkce	železnice	voda	silnice
1013	ArcelorMittal Ostrava	Ostrava	14	Hutnický	železo, ocel, polotovary	6	ano	ne	ano
161	Třinecké železářny	Třinec	14	Hutnický	dlouhé ocelové válcované výrobky, poloto	6	ano	ne	ano
1123	Evráz Vítkovice Steel	Ostrava	14	Hutnický	válcované výrobky z oceli	6	ano	ne	ano
216	ŠKODA AUTO a.s.	Mladá Boleslav	2	Strojírenský	automobily	8	ano	ne	ano
191	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s	Nošovice	14	Strojírenský	automobily	8	ano	ne	ano

- Stav zpracování – dezagregace OD matic, zatěžování sítě, kalibrace



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Předběžné výsledky modelu – nákladní doprava



2) Radiální OD vztahy

- Zdroj dat – MD

-Stav zpracování – dezagregace OD matic, zatěžování sítě, kalibrace

3) Tranzitní OD vztahy

- Zdroj dat – Eurostat, MD, Czechinvest

-Stav zpracování – dezagregace OD matic, zatěžování sítě, kalibrace

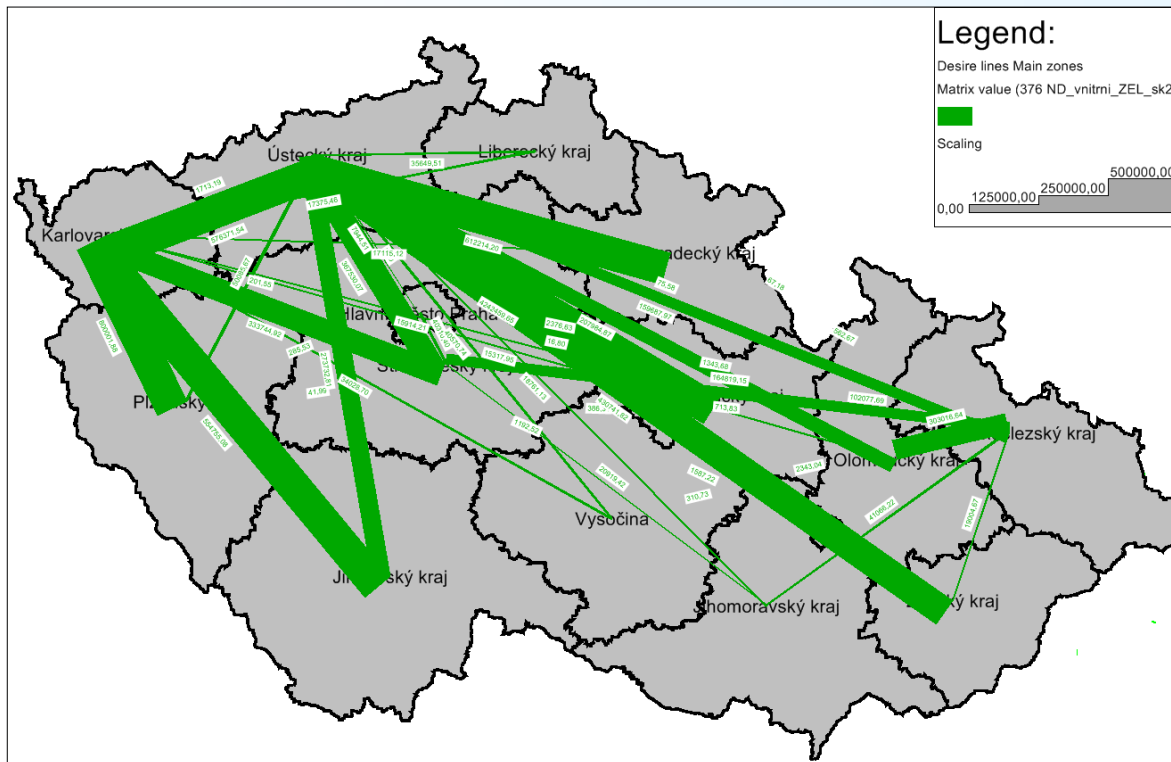


Předběžné výsledky modelu – nákladní doprava



Příklad dílčího výstupu modelu ND

- Přepravní proudy NST 02, (uhlí, ropa, plyn) mezi NUTS3



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

