

Dopravní sektorové strategie, 2.fáze



Zdroje financování dopravní infrastruktury
22.února 2012

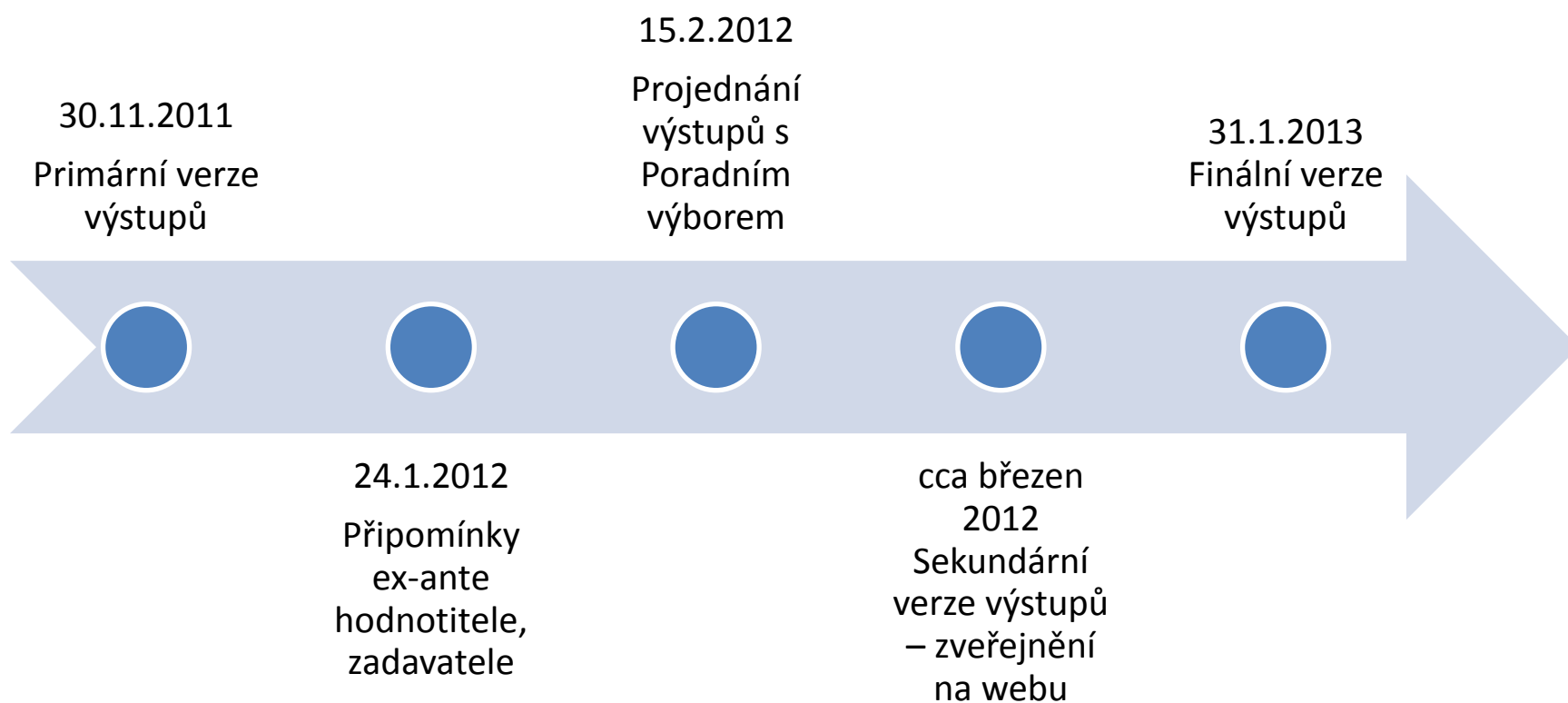
Ing. Martin Janeček
Odbor strategie MD



Zpracovávané výstupy

- Zpráva 9.1 o rozsahu dostupných zdrojů k financování údržby a rozvoje dopravní infrastruktury
- Zpráva 9.2 o možnostech využití PPP při rozvoji dopravní infrastruktury
- Simulátor zdrojů financování dopravní infrastruktury

Postup prací

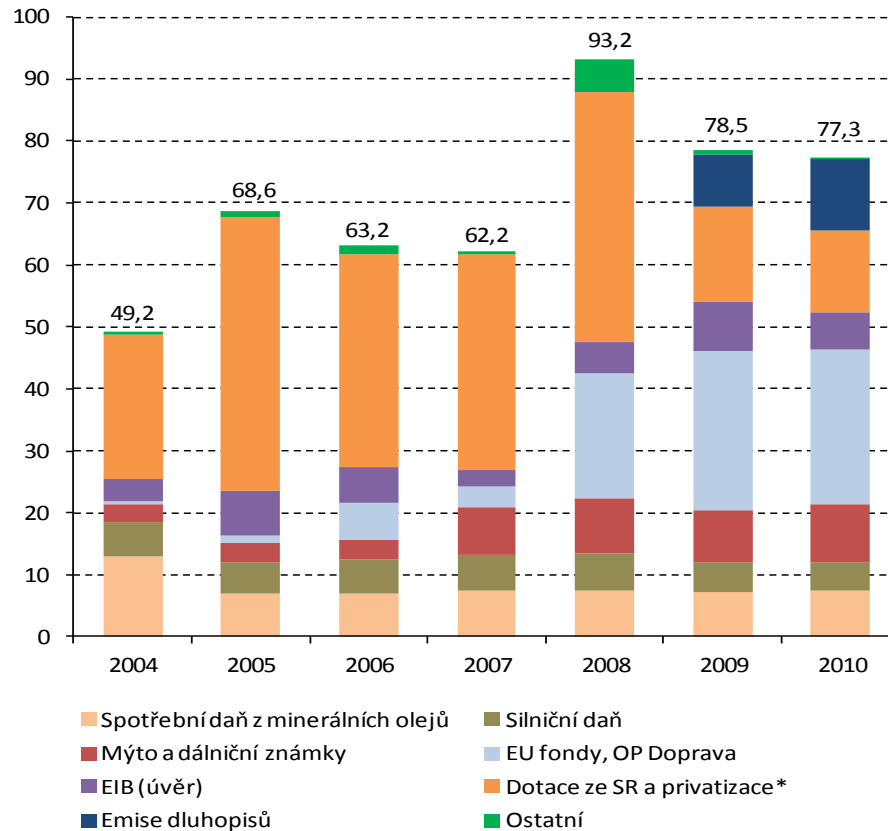




Obsah výstupů

- Zpráva 9.1 o zdrojích financování dopravní infrastruktury
 - Identifikace stávajících zdrojů financování dopravní infrastruktury
 - Opatření pro zvýšení objemu zdrojů financování DI, jejich stabilizaci a lepší předvídatelnost + provázanost s projektem „MFDI“
 - Nastavení parametrů financování DI ve čtyřech variantách
 - Dostupné finanční prostředky v jednotlivých variantách
- Zpráva 9.2 o PPP v dopravní infrastruktuře
 - PPP projekty v dopravní infrastruktuře
 - Současná situace v oblasti PPP projektů v dopravní infrastruktuře v CEE
 - Současná situace v oblasti PPP v České republice
 - Přístup při přípravě a realizaci PPP projektů v DI
 - Klíčová doporučení pro přípravu a realizaci PPP projektů v DI v ČR
 - Ilustrace možných dopadů realizace PPP na rozpočet a kvalitu systému financování DI z hlediska veřejného sektoru


Vývoj dostupných zdrojů financování



Zdroj: MD

* Dotace ze státního rozpočtu a příjmy z privatizace a dividend podniků se státní účastí

Pozn.: Nezahrnuje poplatek za užití ŽDC, dotace na ŽDC a příkazní smlouvy



Opatření pro maximalizaci, stabilizaci a lepší předvídatelnost zdrojů financování DI

- Zvýšení podílu na spotřební dani z minerálních olejů na úkor státní dotace
- Optimalizace výběru a přínosu silniční daně
- Zpoplatnění užívání silnic I. třídy a případně vybraných silnic nižších tříd
- Zavedení výkonového zpoplatnění pro vozidla do 3,5 tuny
- Maximální využití EU fondů (kohezní fond + CEF)
- Lokální diferenciací mýta
- Stabilizace dotací ze státního rozpočtu (např. fixní podíl na HDP)
- Dluhové financování
- PPP projekty

SeStra2 nemá ambici předurčit složení zdrojového mixu



Projekce dostupných zdrojů

- Předpoklady projekce
 - interní – přímo ovlivnitelné politickým rozhodnutím (podíl SFDI na spotřební dani z minerálních olejů, výše dotace ze státního rozpočtu,...), těžko předvídatelné
 - externí – neovlivnitelné nebo nepřímo ovlivnitelné politickým rozhodnutím (prodej dálničních známek, prodej paliv a jejich cena, dopravní výkony,...)
- Externí předpoklady
 - stanoveny na základě současných trendů, příp. očekávaných změn – růst aproximován projektovaným růstem HDP, inflace, cena dopravy, projektovaného vývoje dopravních výkonů (bude vycházet z dopravního modelu)
 - jednotné dle preferovaného scénáře vývoje společnosti
- Interní předpoklady
 - závisí na politické podpoře rozvoje dopravní infrastruktury
 - nastaveny čtyři modelové varianty kombinací interních předpokladů ⇒ čtyři úrovně dostupných zdrojů pro financování dopravní infrastruktury
 - v simulátoru zdrojů lze kdykoliv upravit nastavení předpokladů kterékoliv varianty



Varianty vývoje dostupných zdrojů

- Restriktivní
 - Pokračování stávajícího systému financování
 - Pomalý rozvoj DI
- Minimalistická
 - Představuje změny systému financování menšího rozsahu
 - Vede ke stabilizaci zdrojů, mírnému navýšení dostupných zdrojů, akceleraci rozvoje DI (dluhové financování)
- Rozvojová I
 - Významnější navýšení objemu dostupných zdrojů k financování DI
 - Lepší předvídatelnost dostupných zdrojů (snížení závislosti na přímé dotaci ze státního rozpočtu)
- Rozvojová II
 - Nejvýznamnější změny systému financování DI
 - Vede k nejrychlejšímu rozvoji DI
 - Stabilizace a snadná předvídatelnost dostupných zdrojů k financování DI