



EX-ANTE HODNOCENÍ SEKTOROVÝCH STRATEGIÍ II

Střednědobý plán rozvoje dopravní
infrastruktury s dlouhodobým výhledem
(časový horizont 2014 až 2020)

Seminář dne 22.2.2012, MD ČR
Ing. Šíp a Ing. Babič



Operační program
Doprava



Evropská unie
IKP CE 2012
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj



HODNOTITELSKÝ TÝM

IKP Consulting Engineers, s.r.o.



- Ing. Lukáš Mašín
- Ing. Michal Babič
- Ing. Miroslav Halama
- Ing. Emanuel Šíp (Allied Progress Consultants)
- RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc. (EIA SERVIS s.r.o.)
- Ing. Jiří Kašpar (DHV CR, spol. s r.o.)





POSTUP HODNOCENÍ





DÍLČÍ ZPRÁVY

1. Shrnutí
2. Popis průběhu prací a použité metodiky
3. Výsledky dosavadních prací
 - 3.1. Krátké shrnutí přístupu konzultanta k řešení úkolu
 - 3.2. Vlastní hodnocení
4. Závěry pro další přípravu
5. Seznam použitých zdrojů



SOUHRNNÁ EVALUAČNÍ OTÁZKA

Jaké jsou nedostatky a jaké úpravy a změny by měly být učiněny při tvorbě jednotlivých částí návrhu Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem tak, aby více odpovídal potřebám oblasti dopravy a jeho intervence byly ekonomicky odůvodněné a aby byla zajištěna vnitřní konzistence materiálu a koherence s ostatními relevantními politikami a dokumenty?



PŘÍKLADY DÍLČÍCH OTÁZEK

- Byly hodnoceny všechny nejvýznamnější dokumenty ovlivňující dopravní strategii?
- Jsou existující dopravní analýzy hodnoceny správně?
- Jsou z daných socioekonomických údajů a analýz přepravních nákladů, času, spolehlivosti apod. vyvozeny adekvátní závěry?



PŘÍKLADY DOPORUČENÍ

- Byly hodnoceny všechny nejvýznamnější dokumenty ovlivňující dopravní strategii?
- **Zahrnout ve větší míře navazující dokumenty jiných resortů**
- Jsou existující dopravní analýzy hodnoceny správně?
- **Více se soustředit na posouzení, zda příslušné vstupní dokumenty stačí pro kvalitní tvorbu dopravního modelu/strategie a jak případné obtíže řešit**
- Jsou z daných socioekonomických údajů a analýz vyvozeny adekvátní závěry?
- **Prognozovaný vývoj dopravy v jednotlivých dopravních módech doplnit o předpoklady, na kterých jsou trendy jednotlivých prognóz založeny**



DOPOSUD HODNOCENÉ KNIHY

| Seznam knih pro výsledné vydání | | Průběžné Zprávy |
|------------------------------------|---|--------------------|
| → | Kniha 1 Výchozí podmínky pro tvorbu dopravní strategie | 2 |
| → | Kniha 2 Strategický dopravní model ČR | 1 |
| | Kniha 3 Scénáře budoucího rozvoje – seminář | |
| | Kniha 4 Model dopravních prognóz | |
| | Kniha 5 Principy dopravní strategie | |
| | Kniha 6 Opatření na dopravní infrastrukturu | |
| | Kniha 7 Finanční potřeby projektů dopravní infrastruktury | |
| | Kniha 8 Metodika hodnocení projektů dopravní infrastruktury | |
| → | Kniha 9 Finanční možnosti pro zajištění rozvoje dopravní infrastruktury | 2 |
| | Kniha 10 Realizace dopravní sektorové strategie | |



DOPOSUD HODNOCENÉ ZPRÁVY

KNIHA 1 (01/2012)

ZPRÁVA 1.1 - Výchozí podmínky pro tvorbu opravní strategie / hodnocení existujících dopravních analýz (verze 1)

ZPRÁVA 1.2 - Výchozí podmínky pro tvorbu dopravní strategie, SWOT analýza a metodické rámce (primární verze)

KNIHA 2 (01/2012)

ZPRÁVA 2.1 - Strategický dopravní model ČR, metodika dopravního modelu (verze 1)

KNIHA 9 (02/2012)

ZPRÁVA 9.1 - Zpráva o rozsahu dostupných veřejných zdrojů k financování investic a údržby existujícího systému (pracovní verze)

ZPRÁVA 9.2 - Zpráva o možnostech využití PPP při rozvoji dopravní infrastruktury (pracovní verze)



IKP Consulting Engineers, s.r.o.

Jankovcova 1037/49, Budova C, CZ-170 00 Praha 7
tel: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com web: www.ikpce.com

