

JUDr. Michal Hašek
předseda

V Praze dne 21. listopadu 2011

Číslo jednací: 600/ AKČR 2011 / Vláda ČR
PODATELNA

INDEX		
21-11-2011		
Č. J.	UTVAP	POČ. PR.
17841/11	KPV	03V

Vážený pane předsedo vlády,

obracím se na Vás jménem Asociace krajů České republiky, ale především jménem obyvatel všech našich krajů. Považujeme již za zcela neúnosné a nepřijatelné, aby Vaše vláda nečinně přihlížela devastaci silnic nižších tříd kamionovou dopravou, kterou po zcela nevyhovujících cestách vedou přepravci ve snaze ušetřit náklady na platbu dálničního mýta. Tento zvýšený provoz pak také zásadně omezuje život a zhoršuje životní podmínky lidí, kteří mají tu smůlu a v blízkosti jedné z těchto „tras“ žijí.

Prakticky každý den se na mě a mé kolegy hejtmany obrací starostové obcí se žádostí o pomoc. Kamionová doprava v jejich obcích poškozují životní prostředí, zejména ovzduší, komplikuje dopravu a lidem cestu do práce či dětem do škol. Asociace krajů České republiky přitom Vaši vládu již dlouhodobě upozorňuje na neudržitelnost situace, do které se obce a města dostaly po zavedení mýtného pro kamiony a nákladní automobily na dálnicích a rychlostních silnicích. Tato situace pak dále eskalovala po zvýšení mýtných poplatků.

Zvýšení poplatků bylo jednostranným krokem vlády, který nedoprovázelo ani jednání s kraji, městy a obcemi a ani žádné kompenzační opatření. Každá akce vyvolává reakci, která v tomto případě spočívala v přesunutí další nemalé části nákladní dopravy na silnice nižších tříd. A to bohužel nejenom I. třídy, ale i II. a III. třídy. To má za následek jak větší zatížení těchto silnic a větší výdaje krajů na jejich opravy, tak výrazné zhoršení životních podmínek obyvatel obcí, kterými tyto silnice procházejí.

Způsoby, jak tuto dopravní hrůzu odstranit, spatřuji v zásadě dva, které by se měly vzájemně doplňovat a podporovat.

Prvním by mělo být rozšíření mýta na silnice nižších tříd včetně silnic II. a III. třídy cestou okamžitého vypsání transparentního otevřeného výběrového řízení.

Druhým, stejně důležitým krokem, je zavedení důsledných kontrol měření a vážení kamionů. Kamiony dnes jezdí přetížené a ničí silnice, které nebyly na tak enormní zátěž kamionovou přepravou projektovány a stavěny.

Tím, že zavedeme mýto i na silnicích nižších tříd či jejich vybrané úseky, přestanou být tyto silnice pro nákladní přepravce „výhodné“ a dojde k opětovnému přesunu velké zátěže na dálnice a rychlostní silnice, tedy na komunikace, kam kamiony primárně patří. Zavedením mýtného systému se jednak uleví lidem žijícím v našich městech a obcích, ale také mohou být vybrány tolik potřebné finanční prostředky, kterými budeme moci postupně napravit škody dosud napáchané kamiony a nákladními auty.

Zisk finančních prostředků na opravy silnic je výhodou i druhého kroku, tedy zavedení kontrol měření a vážení na silnicích nižších tříd. V době, kdy se státu a krajům zoufale nedostává zdrojů na dostatečnou péči o jejich infrastrukturu, je to dobrá možnost, jak alespoň částečně tento nedostatek kompenzovat.

Asociace krajů ČR opakovaně vyzývala vládu prostřednictvím ministerstva dopravy jak k vypsání výběrového řízení na mýto včetně silnic II. a III. třídy, tak vydání příslušné vyhlášky umožňující spuštění systému měření a vážení kamionů. Pro nás z nepochopitelných důvodů mají oba projekty zpoždění a vypadá to, že nejsou prioritou ministrů Vaší vlády.

V kontextu s ekonomickou krizí a obavami Vaší vlády o budoucnost veřejných financí mi liknavost v případech, které mohou zásadním způsobem zlepšit finanční stabilitu veřejných rozpočtů, připadá mírně řečeno nepochopitelná. Chce snad Vaše vláda raději získávat prostředky dalšími škrty ve výdajích na veřejné služby, když můžete pravděpodobně vyšší částku získat zavedením spravedlivého a účinného opatření, kterým navíc zlepšíte životy desetitisíců obyvatel jednotlivých krajů?

Chci Vás proto požádat, vážený pane předsedo vlády, abyste Vy osobně i Vaše vláda urychleně přijali opatření, kterými dostaneme kamiony zpět tam, kam patří a lidem trpícím nadměrnou zátěží těžké nákladní dopravy mimo dálniční síť opět zvýšíme kvalitu života.

S úctou a pozdravem

Vážený pan
RNDr. Petr Nečas
předseda vlády České republiky
Úřad vlády České republiky
nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1