

Personální politika státu v dopavních společnostech 2014/2015



2015

**fond
pro NNO**

NROS

 nadace
partnerství

 ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY
**eea
grants**

Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP fondů.
www.fondnno.cz, www.eeagrants.cz

Obsah

Úvod	3
Projekt Průhledná doprava monitoruje a pomáhá napravit systémové chyby v dopravě	3
Analyzovaná data: 10 dopravních společností a 4 strategické.....	3
1 Personální zásahy 3 kabinetů – rozsah a rychlost	4
Sobotkova vláda: Nejvíce změn	4
Tlak Sobotkova kabinetu na personální výměny v dopravě je silný	5
Rusnokova vláda: Nejvyšší tempo změn	5
2 Politika a dozorčí rady	6
Nečasova vláda: Nejvíce nominací spjatých s politikou	6
„Politický Aeroholding“	7
Relativní vliv výboru na pokles nominací spojených s politickými stranami	7
Rychlé obsazení Českých drah a ČD Cargo: Dominují osoby spjaté s politickými stranami	7
Nominace spojené s politickými stranami míří nejčastěji do státních povodí	8
Nejvíce „politických“ nominací mezi ministerstvy? MZe.....	8
Politici v povodích: Zástupci regionů nebo spíše tzv. trafiky?	9
Politický vliv ve správní radě SŽDC vzrostl	9
3 Kritérium osobní integrity	10
Minulost kandidátů kontrolována není.....	10
Politici s problematickou minulostí řídí kontrolní orgán společnosti	11
Stál za nejkritizovanější zakázkou. Nyní hlídá hospodaření státní firmy	11
Nominace navzdory podezření ze střetu zájmů	13

Úvod

Projekt Průhledná doprava monitoruje a pomáhá napravovat systémové chyby v dopravě

Význam resortu dopravy vyplývá ze skutečnosti, že se jedná jak o jednoho z největších zadavatelů veřejných zakázek v České republice, tak o jednoho z největších příjemců evropských dotací. Velký objem veřejných peněz přitom přichází do prostředí, které je systémově nedostatečně připraveno na jejich efektivní správu. Časté případy prodražování veřejných zakázek, kartelizace dodavatelského prostředí, nedostatečná kvalita a neodpovídající cena dopravních zakázek nejsou náhodnými jevy, ale většinou právě důsledky systémových nedostatků.

Otázka efektivní kontroly státem vlastněných společností představuje klíčový problém zdaleka nejen pro resort dopravy. V době vzniku této studie je i velmi aktuálním tématem. Jde především o efektivní nastavení kontrolních mechanismů a kvalitní obsazování dozorčích orgánů. Autor studie, nevládní organizace Naši politici o.s. se podílí také na připomínkování legislativního řešení problému personálních nominací.

Analyzovaná data: 10 dopravních společností a 4 strategické

Tato studie je zaměřena na personální politiku státu ve strategických společnostech působících v dopravě. Právě v oblasti dopravy se nedostatky personální politiky státních orgánů projevují významnější měrou, jak bude uvedeno dále, než ve srovnatelných strategických společnostech v jiných oborech. **Analýze byla podrobena aktuální personální politika vládní koalice realizovaná mezi roky 2014-2015 v deseti významných společnostech v oblasti dopravy:** Český Aeroholding, a.s., České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Letiště Praha, a. s., Řízení letového provozu, s.p. Správa letiště Praha, s.p., Povodí Labe, s.p., Povodí Vltavy, s.p., Povodí Odry,s.p., Povodí Moravy, s.p. Předmětem zkoumání byly veškeré nominace do těchto podniků, a to z hlediska způsobu a okolností nominačního procesu. Zkoumána byla kritéria výsledků případného předchozího výkonu veřejných funkcí a osobní integrity, rovněž profilové složení rad (odborníci / úředníci / osoby spjaté s politickými stranami apod.) Pozornost byla věnována také praxi nově založeného **Vládního výboru pro personální nominace**. Podrobně byly analyzovány nominace celkem 37 osob.

Hlavním předmětem zájmu této studie je personální politika státu v praxi aktuální vládní koalice ustavené po volbách v roce 2013. Pro efektivní vyhodnocení jsou výstupy analýzy srovnány s údaji získanými za období 2010-2015 v souběžné studii „Personální politika státu ve strategických státních společnostech 2010-2015“.

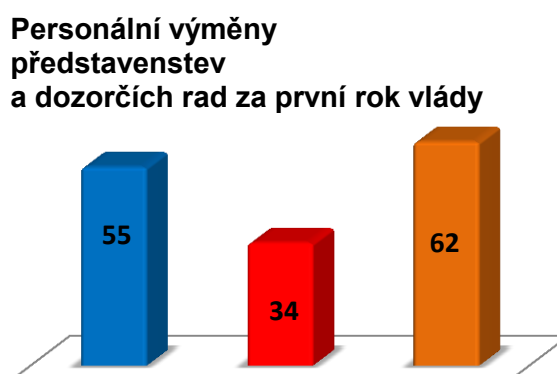
Uvedená studie není srovnatelná s podrobnou analýzou personální politiky, je zaměřena spíše na postížení trendů než na podrobný popis personální politiky. Zkoumá personální nominace tří po sobě jdoucích vládních kabinetů, a to vždy v prvním roce jejich vlády: 13. 7. 2010 – 13. 7. 2011 (kabinet Petra Nečase); 10. 7. 2013 – 29. 1. 2013 (6,5 měsíční vláda Jiřího Rusnoka) a 29. 1. 2014 – 29. 1. 2015 (kabinet Bohuslava Sobotky). Sleduje poměr zastoupení jednotlivých sledovaných profilových skupin v těchto nominacích.

Pro efektivní postížení trendů byl zvolen širší vzorek statutárních orgánů a společností z různých oborů. Konkrétně šlo o představenstva a dozorčí rady 4 strategických společností z oblasti dopravy, 3 z energetiky a majoritního vlastníka lesního fondu v ČR – tedy celkem 8 společností (Český Aeroholding, a.s., České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Letiště Praha, a. s., MERO ČR, a.s., ČEZ, a. s., Lesy České republiky, s.p., ČEPRO, a.s.). Celkem byly analyzovány nominace 151 osob.

1 Personální zásahy 3 kabinetů – rozsah a rychlost

Sobotkova vláda: Nejvíce změn

Porovnání počtu personálních zásahů jednotlivých vládních kabinetů v prvním roce jejich vlády do složení dozorčích rad a představenstev 8 strategických státem vlastněných společností (dále SVS)¹ ukazuje, že nejrazantnější změny provedla Sobotkova koaliční vláda. Oproti jejím 62 zásahům přinesl Nečasův kabinet ve srovnatelném období „jen“ 55 personálních nominací a Rusnokova vláda 34 za necelých 7 měsíců své vlády.

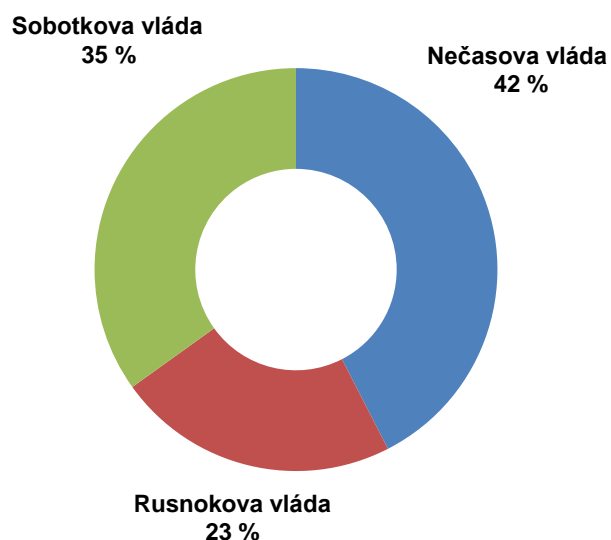


¹ Český Aeroholding, a.s., České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Letiště Praha, a. s., MERO ČR, a.s., ČEZ, a. s., Lesy České republiky, s.p., ČEPRO, a.s.

Tlak Sobotkova kabinetu na personální výměny v dopravě je silný

Trend personálních zásahů je velmi výrazný právě ve vzorku 4 strategických dopravních společností². Zatímco Nečasův kabinet sáhl v prvním roce své vlády k 24 personálním obměnám, Rusnokův kabinet zvládl 20 výměn a Sobotkův kabinet v těchto společnostech realizoval 34 personálních zásahů. Rozdíl je tím výraznější, že číslo nominací Nečasovy vlády je zčásti zkresleno faktem, že výrazná část jmenovaných osob směřovala v březnu 2011 do nově založeného Českého Aeroholdingu (jen v rámci obsazených dozorčích rad se jednalo o 13 z 22 celkově nominovaných). Vysoký počet nominací tak neodrážel žádný mimořádný personální zásah, ale znamenal obsazení orgánů nově ustavené společnosti. Naopak je pozoruhodné, že „rekordu“ v počtu výměn dosáhl Sobotkův kabinet navzdory zřízení Vládního výboru pro personální nominace, který nominační proces logicky zpomalil. Vysvětlení tak výrazné role Sobotkovy vlády v množství personálních zásahů do statutárních orgánů SVS lze hledat ve skutečnosti, že dvě koaliční strany přišly z opozice a poslední člen vládní koalice, hnutí ANO, byl do té doby dokonce zcela mimo státní aparát a parlament.

Míra personálních zásahů
v dozorčích radách v letech
2010-11/2012-14



Rusnokova vláda: Nejvyšší tempo změn

Ve srovnání s výše uvedeným je ovšem velmi pozoruhodná především výkonnost Rusnokovy přechodné vlády. Pokud by měl pro svou vládu celý rok a udržel své nastolené tempo výměn, byl by právě Rusnokův kabinet rekordmanem personálních změn. Jednalo se přitom o přechodnou úřednickou vládu bez politického mandátu.

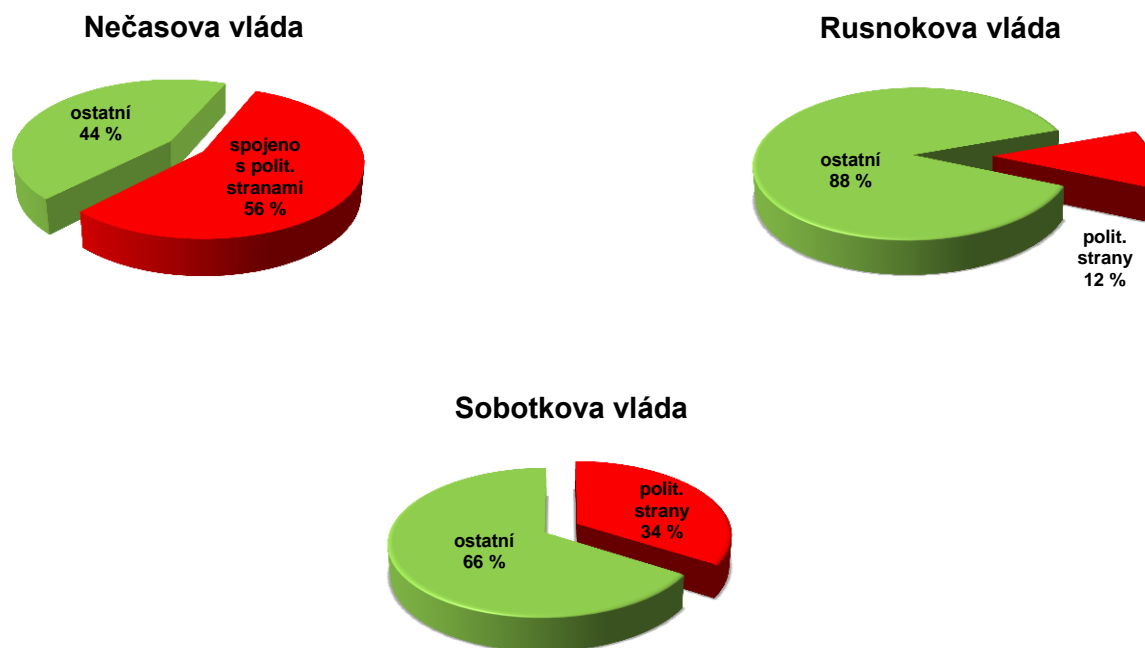
² Český Aeroholding, a.s., České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Letiště Praha, a. s.

Zřízení Vládního výboru pro personální nominace rychlost výměn zpomalilo. První regulací, kterou se rozhodl Sobotkův kabinet standardizovat proces personálních nominací, tedy **zřízení Vládního výboru pro personální nominace**, pochopitelně přineslo zpomalení celého, doposud neformalizovaného procesu. To je patrné na personálních výměnách dozorčích rad. Zatímco v celkovém porovnání personálních změn orgánů námi zkoumaných 8 SVS dosáhla v prvním roce své vlády vyššího čísla Sobotkova vláda oproti Nečasově kabinetu, v rámci dozorčích rad (spadajících na rozdíl od výkonných orgánů do gesce Vládního výboru) byl tento poměr už opačný (viz graf G2). Ačkoliv i současná vláda část dozorčích rad obměnila ještě před zřízením Výboru, pokles množství personálních změn potvrzuje poměrně předvídatelný trend.

2 Politika a dozorčí rady

Nečasova vláda: Nejvíce nominací spjatých s politikou

Z analýzy sdružení Naši politici vyplývá, že u dozorčích rad sledovaných podniků je více než **třetina jejich nových členů spojena s některou politickou stranou**. Kategorii „spojení s politickou stranou“ chápeme pro případ osoby, která a) zastává/la politickou funkci; b) je členem strany; c) osobou napojenou na politickou stranu (poradce, stranický expert např. vyjednávající za politickou stranu, formulující její program, byť nečlen). Ze srovnání vychází tentokrát ovšem jako rekordman Nečasův kabinet. Mezi jeho nominanty dozorčích rad zástupci politických stran dokonce převládali (56 %), Rusnokův úřednický kabinet naopak k takovým nominacím sahal minimálně (12 %).



„Politický Aeroholding“

V sektoru dopravy je výrazné zastoupení nominací spjatých s politickými stranami v éře Nečasova kabinetu ještě patrnější: z 22 jmenovaných do dozorčích orgánů strategických dopravních SVS byla polovina osob spojena s některou stranou tehdejší koalice (ODS – TOP 09 – VV). Tyto nominace se soustředily především v nově zakládaném **Českém Aeroholdingu**, ale také v **Českých drahách**.

Relativní vliv výboru na pokles nominací spojených s politickými stranami

Jednou z příčin stojících za poklesem počtu politických nominací u sledovaných 8 SVS je existence Vládního výboru pro personální nominace. V obecné rovině lze předpokládat, že nutnost prokazovat odborné znalosti v určité míře komplikuje možnost využít funkce v dozorčích orgánech jako tzv. politické trafiky. V této souvislosti je však nezbytné připomenout, že se Výbor ani státní administrativa nikdy nepokoušely regulovat míru politického vlivu v orgánech SVS, respektive toto nedefinovaly jako kritérium zohledňované při personálních nominacích. Rovněž nelze konstatovat, že by množství osob spojených s politickými stranami představovalo v současnosti zcela zanedbatelný podíl v nominacích, které Výbor doporučuje.

Ze 116 nominací doporučených Výborem v období dubna 2014 – března 2015 se podařilo z veřejných zdrojů identifikovat více než 22 % spojených s politickými stranami či hnutími. V rámci strategicky významných společností je tento podíl ještě vyšší.

Rychlé obsazení Českých drah a ČD Cargo: Dominují osoby spjaté s politickými stranami

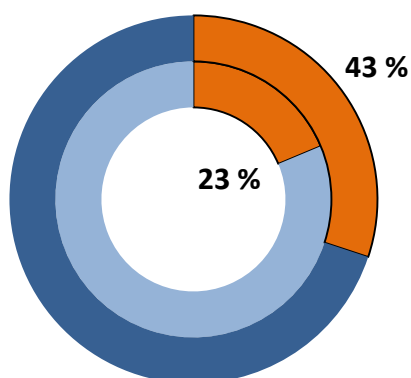
Předpokládaný pozitivní posun daný zřízením Výboru lze ukázat na příkladu nominací do společností České dráhy a.s. a ČD Cargo a.s., které proběhly ještě před vznikem Výboru. Jen do dozorčích rad těchto společností bylo jmenováno celkem 9 osob, z nichž minimálně 5 osob bylo spojeno s politickými stranami. Mimo výše definované kritérium vazby na konkrétní politickou stranu lze v prostředí obou dopravních podniků identifikovat rovněž vazby personální, které mají podobný účinek jako zmiňované politické spojení.

V této souvislosti je relevantní připomenout, že k výše uvedeným údajům o dozorčích radách, lze uvést další 2 osoby spjaté v minulosti se společností Unipetrol. Tato minulost z privátní sféry spojuje i některé další osoby vysílané do dalších společností spravovaných ministerstvy vedenými hnutími ANO (MERO, ČEPRO, ČEZ). Všechny tyto osoby vykazují propojení s osobou ministra financí Andrejem Babišem, či dalšími

klíčovými manažery holdingu Agrofert. K personální politice ve společnostech České dráhy a.s. a ČD Cargo a.s je nezbytné dodat, že za dosavadního působení Sobotkovy vlády bylo ve statutárních orgánech obou podniků vyměněno celkem 19 osob. Pouze 7 z nich však prošlo standardním prověřováním před Vládním výborem pro personální nominace.

Nominace spojené s politickými stranami míří nejčastěji do státních povodí

Nominace ministerstev financí a zemědělství



■	"polit." nominace
■	MZe
■	MF

Ve sledovaném období duben 2014 – březen 2015 byly nominace do dozorčích rad spojené s politickými stranami nejvýraznější ve společnostech, jako např. Českomoravská záruční a rozvojová banka, a.s. a ČEZ, a.s., kde tvořily polovinu všech nominací podaných k Vládnímu výboru.

Typický je pak tento typ nominací pro státní **podniky spravující jednotlivá povodí** (Povodí Vltavy, s.p., Povodí Moravy, s.p., Povodí Ohře, s.p., Povodí Labe, s.p.), kde nominace spojené s politickými stranami tvoří 2/3 všech nominací do dozorčích orgánů těchto společností. Nejvýrazněji jsou do těchto společností vysíláni zástupci nejmenší koaliční strany. Zatímco obě velké koaliční strany ČSSD a ANO byly reprezentovány vždy dvěma nominanty, lidovečtí zástupci byli rovnou tři.

Nejvíce „politických“ nominací mezi ministerstvy? MZe...

V této souvislosti je relevantní zmínit, že právě pro Ministerstvo zemědělství, v jehož gesci se podniky povodí nachází, vykazuje obecně vysokou tendenci k vysílání osob spojených s politickými stranami (a nejčastěji právě s lidovou stranou). „Pravidlo“, podle něhož je z nominovaných členů politických stran **vždy nejsilněji zastoupen vliv té strany**, k níž patří ministr, platí také u dalších dvou resortů zodpovídajících za nejvíce státních společností – Ministerstvo financí a Ministerstvo průmyslu

a obchodu. Množství nominací spojených s politickými stranami je však v resortu zemědělství jednoznačně nejvyšší.

Ministerstvo financí, které iniciovalo nejvíce personálních změn, sice v absolutních číslech vykazovalo rovněž předložení největšího počtu nominací spojených s politickými stranami. Příznačnější je však tento typ nominací spíše pro personální politiku Ministerstva zemědělství. Tento resort inicioval ve sledovaném období téměř o polovinu nominací méně než MF, ale stejný počet nominací spojených s politickou stranou. Podíl nominací spojených s politickou stranou v tomto resortu tak činil 43 % oproti 23 % v případě MF a 26,3 % u MPO.

Politici v povodích: Zástupci regionů nebo spíše tzv. trafiky?

Zastoupení politických funkcionářů z regionů může mít ve společnostech typu povodí jistou relevanci. Zůstává však otázkou, zda se za tuto logiku personální politiky neskrývají spíše nominace motivované politickou příslušností. Do dozorčích rad těchto společností byli jmenováni například 3 poslanci ANO či lidovecký senátor.

V této souvislosti je relevantní zmínit další aspekt: Vládní výbor pro personální nominace byl během svého ročního působení do jisté míry kritizován, že příliš zřídka přistupuje k neschválení předložených kandidátů. Za téměř roční působení (17. 4. 2014 – 9. 3. 2015) výbor projednal 127 nominací 106 osob, z toho neschváleno bylo 8 osob/nominací. Z tohoto počtu 5 osob bylo nominováno do jednotlivých státních povodí a 1 do státního podniku Správa letiště Praha. Polovina ze všech zamítnutých osob měla vazbu na politickou scénu, až na jednoho všichni mířili opět do podniků povodí. Zároveň jde o vypovídající údaj vztahující se k nominační praxi Ministerstva zemědělství. V případě schválení těchto nominací do dozorčích orgánů státních povodí by struktura ministerské personální politiky vypadala tak, že by bylo jmenováno 18 osob a z toho 11 by bylo spojeno s některou z politických stran.

Politický vliv ve správní radě SŽDC vzrostl

V kontextu otázky potenciálního politického vlivu v dozorčích orgánech společností působících v sektoru dopravy je třeba zmínit také Správu železniční a dopravní cesty. Správní rada této organizace je tradičně ukotvena politicky, respektive aktivní či bývalí politici tvoří naprostou většinu členů tohoto dozorového orgánu. Pro srovnání údaje ilustrující, jak se v aktuálním volebním období navýšil politický vliv v této instituci:

k 31. 12. 2013:

- Ing. Adolf Jílek – předseda (bývalý senátor, člen TOP 09)

- Ing. Lukáš Hampl (bývalý náměstek MD, neměl bezpečnostní prověrku, člen VV)
- Ing. Jaroslav Deml (bývalý primátor Pardubic, člen ODS)
- Ing. František Kopecký, Ph.D. (bývalý senátor, člen ODS)
- Mgr. Jiří Matolín, LL.M. (CANTAB) (pražský advokát)
- PhDr. Milán Matoušek (psycholog)
- Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc. (ČVUT)

Poměr byl tedy 4 členové politických stran oproti 3 nestraníkům.

k 28. 5. 2014 (ve funkci od 25. 3. 2014):

- Ing. Vladimír Novotný – předseda (náměstek hejtmana kraje Vysočina, ČSSD)
- Mgr. Milan Feranec – místopředseda (náměstek MD, lídr ANO v Olomouci, působil v AGRO Jevišovice)
- Tomáš Drmola, MBA (viz níže)
- Jaroslav Foldyna (poslanec ČSSD)
- Ing. Václav Horák (bývalý náměstek hejtmana JM kraje, KDU-ČSL)
- Ing. Karel Korytář (bývalý senátor a poslanec, zastupitel města Uničov, ČSSD)
- Ing. Jan Volný (poslanec, ANO)

Aktuální poměr je tedy 6 členů politické strany oproti 1 nestraníkov, kterým má být **Tomáš Drmola**. Ten však není uváděn na webu SŽDC, tudíž se dá hovořit o plném obsazení politiky. K osobě Tomáše Drmoly, MBA lze jako relevantní informaci uvést, že se 1. 9. 2014 ucházel o funkci v dozorčí radě Povodí Vltavy, s.p. a byl Vládním výborem pro nominace jednomyslně **zamítnut**.

3 Kritérium osobní integrity

Minulost kandidátů kontrolována není

Osobní integrita kandidáta na funkci v dozorčím orgánu představuje velmi důležité kritérium pro efektivní řízení personální politiky. Organizace Naši politici o.s. dlouhodobě upozorňuje na vysokou relevanci tohoto kritéria pro posouzení vhodnosti kandidáta pro působení v dozorových orgánech SVS. Jak vyplývá z dat studie naší organizace k personální politice státu v letech 2006 – 2013 v 5 strategických společnostech, toto kritérium v minulosti zcela zjevně nebylo bráno v potaz. Řada osob, na jejichž působení v dozorčích radách SVS naše organizace upozorňovala s ohledem na toto kritérium, čelí v současnosti trestnímu stíhání.

V současnosti byl deklarován pokus o vyrovnání se s tímto aspektem personální politiky. Vládní výbor pro personální nominace otázku integrity sám deklaroval jako jedno z hodnotících kritérií ve smyslu čl. 2 odst. 4 Statutu Výboru³. Zároveň však tento orgán nebyl organizačně a personálně zajištěn pro systematické zjišťování a nezávislé ověřování informací o jednotlivých kandidátech. Navíc je nominační proces v současnosti neveřejný, respektive je zveřejňována až informace o vyjádření Výboru k osobě kandidáta. Vzhledem k těmto uvedeným skutečnostem je možno konstatovat, že není efektivně uplatňována institucionální kontrola a není plně nahrazena ani kontrolou veřejnou.

Politici s problematickou minulostí řídí kontrolní orgán společnosti

Problémy minulého působení nominantů do dozorčích rad či dalších orgánů SVS mohou být rozličného charakteru. Tato kategorie je navíc sama o sobě problematicky definovatelná. Mohou zde posloužit příklady z výboru pro audit společnosti ČD Cargo, a.s. Tento typ orgánu má za úkol zajistit kvalitní interní kontrolu. V případě zmiňované společnosti 2 z celkových 3 míst ve výboru pro audit obsadili politici s problematickou pověstí:

Někdejší exposlanec Mgr. Oldřich Vojíř, Ph.D. v minulosti pobíral odměny za působení v dozorčí radě ČD Cargo, a.s., ačkoliv zákon o střetu zájmů zakazoval politikům pobírat odměny za členství v dozorčích radách státních podniků. Vojíř k tomu využil právní nejasnosti ve výkladu zákona, avšak evidentně proti jeho smyslu.

Neznámé není ani jméno Vojířova kolegy z výboru pro audit ČD Cargo Libora Joukla. Náměstek hejtmána kraje Vysočina, čelí aktuálně trestnímu stíhání v souvislosti se zakázkou na nákup sypačů pro krajský úřad. V minulosti byl Joukl kritizován pro svůj podíl ve schvalování krajských dotací pro podnikání své manželky.

Stál za nejkritizovanější zakázkou. Nyní hlídá hospodaření státní firmy

Sobotkova vláda nominovala do dozorčí rady Povodí Labe odvolaného šéfa Ředitelství vodních cest **Miroslava Šefaru**. Šlo tehdy o nejdražší zakázku z evropských peněz v historii Ředitelství vodních cest. Za 1,2 miliardy korun nechalo tehdejší vedení podniku v čele s děčínským rodákem Miroslavem Šefarou vybudovat na Labi v Kolíně zvedací most. Projekt ale skončil naprostým fiaskem. Zakázka na

³ Dohled nad bezúhonností kandidátů dozorčích funkcí Výborem přislíbil také předseda vlády při oznámení vzniku výboru; online dostupné zde: <http://www.vlada.cz/cz/media-centrum/tiskove-konference/tiskova-konference-po-jednani-vlady--17-brezna-2014-116810/>

stavbu mostu, kterou získala bývalá firma tehdejšího ministra dopravy Aleše Řebíčka (ODS), se prodražila o 350 milionů. Navíc se zjistilo, že nedává smysl: v Labi je totiž dlouhodobě málo vody, a vysoké lodě po něm v Kolíně nemohou plout. Evropská unie odmítla tuto zakázku proplatit, a na rok a půl pozastavila Česku čerpání dotací na stavební projekty.

Jak ale vyplývá z analýzy nevládní organizace Naši politici, tento muž s problematickou minulostí se s nástupem Sobotkovy vlády objevil znovu na scéně. V září loňského roku byl jmenován do dozorčí rady Povodí Labe, jež má na starosti paradoxně právě území, na kterém Šefara nechal předražený a zbytečný most postavit. Navzdory Šefarově minulosti jej vládní Výbor pro personální nominace jednohlasně do dozorčí rady doporučil. Podle zápisu z pohovoru se jeho selháním nikdo nezabýval. Stejně tak zůstaly bez povšimnutí jeho výroky na facebookovém profilu, kde například ODS přirovnává k nacistickému zločinci Goebbelsovi.

Kolínský zvedací most, který se nezvedá, je raritou, o níž informovala zahraniční média a dodnes je považován za symbol mrhání evropskými penězi. Předsedkyně kontrolního výboru Evropského parlamentu Inge Grässleová jej například nedávno označila za ukázkový příklad zneužívání dotací EU. Navzdory tomu se bývalý ředitel Miroslav Šefara, jenž za stavbu nesl odpovědnost, začal s nástupem Sobotkovy vlády nenápadně vracet na scénu. Poslanec ANO Stanislav Pfléger jej zaměstnal jako svého asistenta a loni v únoru pak dostal nabídku od nového ministra dopravy Antonína Prachaře stát se jeho náměstkem. Post nakonec nepřijal. Šefara, jenž byl v minulosti radním za ČSSD v Děčíně, se stal členem hnutí ANO. A v září loňského roku se jeho jméno objevilo jako ping-pongový míček znovu. Tentokrát jej ministerstvo zemědělství nominovalo do dozorčí rady Povodí Labe. Šefaru, jenž je dlouhodobým zastáncem kontroverzní výstavby jezů na Labi, do této funkce jednohlasně doporučil nově vzniklý vládní Výbor pro personální nominace.

„Nominant vypíchnul své zaměření na lodní dopravu, popsal i svoje zkušenosti z manažerských pozic,“ uvádí se v zápise z půlhodinového jednání o nominaci Šefary. *„Nominant by se dle svých slov jako člen dozorčí rady snažil také pomoci vodní dopravě v ČR.“*

Výbor, jehož vznik iniciovala Sobotkova vláda za účelem zvyšování kvality a ohlídání odbornosti v řídicích orgánech státních firem, se podle dokumentu vůbec Šefarovou odpovědností za kritizovanou zakázku nezabýval. Podle poslance Pflégera je ale jeho asistent fundovaný odborník. *„Inženýr Šefara je čestný, pracovitý člověk, s velkými zkušenostmi v oboru. A právě proto jsem si ho vybral jako svého asistenta,“* odpověděl Pfléger na dotazy MF Dnes ohledně role jeho asistenta ve výstavbě kolínského mostu.

Nominace navzdory podezření ze střetu zájmů

Členem dozorčí rady Českých drah se v březnu loňského roku stal sociální demokrat **Vojtěch Kocourek**, bývalý náměstek ministra dopravy Aleše Řebíčka. Kocourek ani nemusel předstoupit před vládní Výbor pro personální nominace, do funkce byl totiž narychlo jmenován dva dny po jeho vzniku. Nikdo se tak nezabýval jeho střetem zájmů. V době, kdy Kocourek působil jako náměstek Správy železniční a dopavní cesty, totiž získávala a dodnes podle zjištění sdružení Naši politici získává od tohoto podniku klíčové zakázky firma SEŽEV-REKO, kterou Kocourek založil a kterou spoluvlastní jeho syn. Tato firma a její dceřiné společnosti SEŽEV-facility a JICOM získaly také zakázky od Českých drah, nad jejichž hospodařením má nyní Kocourek v dozorčí radě bdít.

„Neprokázalo se, že bych cokoliv ovlivňoval, za tím si stojím,“ reagoval Vojtěch Kocourek v MF Dnes, které na kauzu upozornilo sdružení Naši politici. *„Všechno jsem udělal transparentně. Měl jsem i bezpečnostní prověrku,“* dodal. Na poznatky zveřejněné sdružením Naši politici a MF DNES ale reagoval ministr dopravy Dan Ťok. *„Pokud je to tak, jak píšete, tak to střet zájmů je. Chci to prověřit,“* napsal ministr redakci.

Tato studie vznikla v rámci projektu Monitoring a prosazování dobré správy v investičních aktivitách ministerstva dopravy (www.pruhlednadoprava.cz).

Projekt sleduje kvalitu a efektivitu projektového řízení vzhledem k přípravě a realizaci investic do dopavní infrastruktury. Druhou sledovanou oblastí je pak vlastnická politika ministerstva dopravy vykonávaná vzhledem k jeho podřízeným organizacím a společnostem.

Projekt v letech 2014-2016 realizuje Dopavní federace NNO v partnerství s Naši politici, o.s. a ve spolupráci s Oživení o.s. a Frank Bold Society.

Dopavní federace NNO o.s. – sdružuje ekologické a protikorupční organizace s cílem prosadit moderní koncepci dopravy a vytvořit prostor pro zdravý a bezpečný život občanů. Zaměřuje se zejména na opatření s celostátním dopadem, jako je podoba mýtného systému pro nákladní dopravu či způsob, jakým stát plánuje dopavní infrastrukturu a utrácí za její výstavbu. Byla založena v roce 2006.

Naši politici, o.s. – zaměřují se na monitoring střetu zájmů a případné korupce, klientelistických vazeb či nehospodárnosti na úrovni třetích osob, investigativní činnost.

Oživení, o.s. – věnuje se propagaci udržitelného rozvoje, potírání systémové korupce a nehospodárného jednání ve veřejné správě a zvyšování transparentnosti veřejného sektoru. Bylo založeno v roce 1997.

Frank Bold – Poskytuje vysoce etické právní služby, chrání klienty před nezákonnými zásahy státu, zapojuje se do řešení aktuálních společenských problémů v oblastech jako je odpovědnost firem, systémová korupce nebo degradace životního prostředí. (dříve: Ekologický právní servis).

Program „Fond pro nestátní neziskové organizace“, jež je financován z EHP fondů 2009-2014, se zaměřuje na podporu nestátních neziskových organizací prosazujících veřejný zájem. Hlavním cílem programu je posílení rozvoje občanské společnosti a zvýšení příspěvku k sociální spravedlnosti, demokracii a udržitelnému rozvoji. Program se konkrétně zaměřuje na podporu demokracie, lidských práv a genderové rovnosti a na posilování kapacit nestátních neziskových organizací stejně jako na specifické potřeby minoritních skupin, včetně Romů. Program se také zaměřuje na ochranu životního prostředí a klimatické změny.



Podpořeno grantem z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP fondů.
www.fondnno.cz a www.eeagrants.cz



Podpořeno Nadací Vodafone v rámci programu Rok jinak.