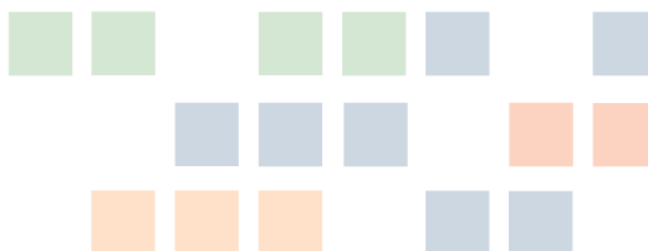


Dopravní federace NNO o.s.

# Výroční zpráva 2007

První rok na poli ochrany životního prostředí



## **Kdo jsme a o co usilujeme**

Dopravní federace NNO o.s. je neziskovou organizací, sdružující především významné české nevládní organizace, které se zabývají vlivy dopravy na životní prostředí. Jejím primárním cílem je podílet se aktivně na řešení problémů dopravy ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Členy DF v roce 2007 byli:

Ekologický právní servis

Hnutí Duha – Přátelé Země ČR

Děti Země

Centrum pro dopravu a energetiku

## **Lidé Dopravní federace**

Pavel Doucha, předseda Rady DF

Pavel Příbyl, člen Rady DF

Michaela Valentová, členka Rady DF

## **Aktivity v roce 2007**

Hlavní prioritou Dopravní federace v roce 2007 byla řada aktivit souvisejících se vznikem nové organizace, od organizačních záležitostí po průběžnou úpravu strategického plánu činnosti a shánění finančních prostředků na skutečně profesionální rozjezd. Tohoto cíle se, zejména v posledním bodě, podařilo dosáhnout pouze částečně. To však nebránilo tomu, aby začala ve spolupráci s členskými organizacemi Dopravní federace vyvíjet činnost v těchto prioritních oblastech:

### 1) Zpoplatňování nákladní silniční dopravy

Díky podpoře Nadace Partnerství bylo možné zahájit přípravu kampaně, která má směřovat k úpravě podmínek mýtného pro kamiony tak, aby tento nástroj skutečně směřoval ke snížení objemu kamionové dopravy v ČR.

Rok 2007 byl v tomto ohledu přelomový, neboť byl na jeho počátku systém výkonového zpoplatnění nákladních automobilů na dálnicích a rychlostních silnicích spuštěn. Bylo možné tedy „na vlastní kůži“ vyzkoušet, jak se zavedení mýtného projevilo na našich silnicích. Bohužel se ukázalo, že hlavní efekt mýtného je v tom, že se řada řidičů snaží zpoplatněné

úseky objíždět. Jedním z cílů DF v roce 2008 je tuto situaci analyzovat a pokusit se zjistit, jak se po zavedení mýtného změnila intenzita kamionové dopravy v ČR.

Skutečnost, že systém mýtného v současné podobě nepovede ke snížení negativních dopadů silniční dopravy na životní prostředí, byla motivem pro vydání publikace s názvem Cena, kterou stojí za to platit - Průvodce novými pravidly mýtného pro nákladní dopravu v EU. Cílem této publikace bylo ukázat, kam až lze při zpoplatňování zajít a nedostat se přitom do rozporu s evropskými pravidly a zároveň srovnat český systém s podobnými opatřeními v jiných evropských zemích.

Rok 2007 byl z hlediska systému mýtného zajímavý i tím, že vláda ČR měla podle harmonogramu daného koaliční smlouvou, pracovat poměrně intenzivně na rozšíření systému mýtného jak geograficky (na celou silniční síť) na další kategorie nákladních vozů (automobily nad 3,5 tuny). Jak se v závěru roku ukázalo, vláda tyto své závazky nesplnila, na což Dopravní federace prostřednictvím své informace pro tisk upozornila.

## 2) Kritika neprůhledného a nesystémového financování dopravních staveb v ČR

Dopravní federace se v polovině roku 2007 podílela na tom, že se podařilo dát dohromady zástupce neziskových organizací, které se zabývají z různých pohledů transparentností a veřejnou kontrolou rozdělování státních financí v dopravě. Tato oblast je dlouhodobě kritizována, a to zdaleka nikoliv jen ze strany neziskových organizací, ale zejména Nejvyšším kontrolním úřadem. Schůzky se zúčastnili zástupci Transparency International, Hnutí Duha, EPS, Oživení a Trastu pro ekonomiku a společnost. Byla dohodnuta vzájemná spolupráce v této oblasti, která se v praktické rovině promítla do analýzy netransparentního sestavování rozpočtů dopravních staveb, která bude zveřejněna začátkem roku 2008.

## 3) Zvýšení občanské kontroly nad financováním dopravních staveb z Operačního programu Doprava

DF se ve spolupráci s dalšími NNO zapojila do procesu monitoringu implementace schváleného Operačního programu Doprava, který byl po řadě úprav, přijatých na základně vlny připomínek NNO a obcí, schválen na koci roku 2007.

## 4) Mezinárodní spolupráce

Dopravní federace se stala členem Transport&Environment, respektované bruselské nevládní organizace, sdružující přes padesát neziskových organizací ze zemí EU. Podílela se na kampani Friends of the Earth UK k rozhodování Evropského parlamentu o stanovení limitů emisí CO<sub>2</sub> pro automobily a zařazení emisí z letecké dopravy do evropského systému obchodování s emisními povolenkami. Na webových stránkách DF měli čeští občané možnost poslat připravené připomínky emailem českým europoslancům.

V roce 2007 nás podpořili



European Federation for  
TRANSPORT and ENVIRONMENT