

## VÝROČNÍ ZPRÁVA 2014

Dopravní federace nevládních neziskových organizací sdružuje ekologické a protikorupční organizace s cílem prosazovat moderní koncepci dopravy, transparentnost a dobrou správu investic do dopravní infrastruktury a vytvářet prostor pro zdravý a bezpečný život občanů.

### CÍLE

Dopravní federace se zaměřuje převážně na opatření s celostátním dopadem, jako jsou způsoby, jakými stát plánuje dopravní infrastrukturu a utrácí za její výstavbu či podoba mýtného systému pro silniční nákladní dopravu. Sleduje následující cíle:

- Zdravé životní prostředí ve městech a obcích
- Bezpečný provoz na silnicích pro chodce, cyklisty i řidiče
- Koncepční plánování rozvoje dopravní infrastruktury dle jasně stanovených, dlouhodobých priorit
- Efektivní vynakládání finančních prostředků z veřejných zdrojů

### ČLENOVÉ Dopravní federace v roce 2014:



**Frank Bold**



**Hnutí DUHA**



### Průhledná doprava: Monitoring a prosazování dobré správy v investičních aktivitách ministerstva dopravy

Ministerstvo dopravy a jemu podřízené investorské organizace vynakládají ročně desítky miliard korun ze státního rozpočtu a evropských fondů na výstavbu a opravy dopravní infrastruktury. Výsledky auditů i nálezy NKÚ přitom ukazují, že MD zdaleka nefunguje jako dobrý správce. ŘSD, SŽDC či ŘVC pak nelze označit jako dobré hospodáře. Velké dopravní stavby se potýkají s nedokonalou přípravou, neúměrnou délkou realizace, vysokými náklady, nízkou kvalitou.

V srpnu 2014 jsme proto zahájili projekt zaměřený na monitorování slabých míst a nevhodné praxe při přípravě velkých dopravních staveb. Na konkrétních příkladech dálničních staveb ilustrujeme obecné problémy a nedostatky v procesu přípravy a budování vybraných dálničních staveb v ČR. Naším cílem je identifikovat soubor potřebných opatření k nápravě situace a přispět k tomu, aby se je podařilo prosadit do praxe ministerstva dopravy.

Dalším tématem je oblast tzv. vlastnické politiky ministerstva dopravy vůči jím spravovaným společnostem a podřízeným organizacím a proces nominací do jejich kontrolních orgánů.

V roce 2014 jsme rozvinuli spolupráci s organizacemi a experty, kteří se daným tématům dlouhodobě věnují. Zahájili jsme práci na případových studiích k následujícím stavbám: dálnice D1- úsek 137 (Přerov – Lipník nad Bečvou) , modernizace dálnice D1 – úsek 21 (Lhotka – Velká Bíteš), dálnice D3 – úsek č. Tábor – Veselí nad Lužnicí.

Partnerem projektu je občanské sdružení Naši politici, na analýzách spolupracujeme s organizacemi Oživení a Frank Bold.

Bližší informace o projektu naleznete na [www.pruhlednadoprava.cz](http://www.pruhlednadoprava.cz)

### Doprava a emise v rámci politiky EU

Ve spolupráci s partnerskou organizací Transport & Environment jsme sledovali klíčová témata v oblasti dopravy projednávaná a řešená v rámci politiky Evropské unie, zejména problematiku snižování emisí. V souvislosti s významným evropským summitem, který se konal v říjnu 2014 a na kterém se rozhodovalo o tzv. klimaticko-energetickém balíčku s cíli pro rok 2030 jsme řešili rizika možného začlenění emisí z dopravy do špatně fungujícího systému obchodování s emisními povolenkami. Oslovili jsme významné politické aktéry a vysvětlovali, proč je důležité tomuto návrhu oponovat.

## Mýtný systém a kamiony v obcích

V České republice jsou desítky obcí zatížených tranzitní kamionovou dopravou, která se jízdou po okresních silnicích vyhýbá zpoplatněným úsekům.

(Viz průběžně aktualizovaná mapa obcí: <http://www.dopravnifederace.cz/mapa>)

Dopravní federace proto dlouhodobě prosazuje rozšíření mýtného systému pro nákladní dopravu i na silnice nižších tříd tak, aby bylo možné účinně regulovat neúměrné dopravní zatížení v obcích a omezovat rozsáhlé škody, které dnes vznikají na majetku i na zdraví.

Toto téma bylo aktuální i v roce 2014, a to vzhledem k blížícímu se termínu vypršení smlouvy se současným provozovatelem mýtného systému a nutnosti vybrat provozovatele nového. V květnu 2014 jsme proto iniciovali a odeslali **Otevřený dopis zástupců obcí** ministrovi dopravy požadující rozšíření výběru mýta od roku 2017 a zavedení flexibilního mýtného systému, který umožní zpoplatňování i silnic nižších tříd dle aktuálního dopravního zatížení. K dopisu se připojilo přes 70 zástupců měst a obcí z celé ČR.

(Viz <http://www.dopravnifederace.cz/temata/dopis-obci-ministrovi-dopravy-2014>)

K tématu rozšíření mýtného jsme také v březnu připravili aktualizovaný infolist **„Rozšiřování mýtného pro kamiony“**. (Viz <http://www.dopravnifederace.cz/publikace>)

## Volby do Evropského parlamentu 2014

V souvislosti s volbami do Evropského parlamentu jsme v dubnu 2014 uspořádali anketu a panelovou debatu s kandidáty a kandidátkami do EP. Debaty se zúčastnili zástupci šesti politických stran. Mezi diskutovanými tématy byla energetika, doprava, ochrana klimatu, připravovaná transatlantická obchodní dohoda a další klíčová ekologická témata týkající se evropské politiky a kvality života, o nichž Evropský parlament spolurozhoduje. Debatu jsme připravili ve spolupráci s Klimatickou koalicí a Zeleným kruhem. (Více informací k anketě i debatě je k dispozici zde: <http://www.dopravnifederace.cz/temata/debata-s-kandidaty>)

## Členství Dopravní federace v sítích:

Dopravní federace je členem

- **Oborové platformy ekologických nevládních organizací v ČR**
- **Evropské federace pro dopravu a životní prostředí (Transport & Environment).**



## Projekty realizované v roce 2014

Název projektu	Trvání	Finanční podpora
Průhledná doprava - Monitoring a prosazování dobré správy v investičních aktivitách ministerstva dopravy	8/2014 – 4/2016	Fond pro NNO, grant z Islandu, Lichtenštejska a Norska v rámci EHP fondů.
Winning over the member states on European transport issues	7/2013 – 6/2014	European Climate Foundation
Winning over the member states on European transport issues	7/2014 – 6/2015	European Climate Foundation

### V roce 2014 nás podpořili:



Výroční zprávu schválila Valná hromada Dopravní federace NNO dne 9.12.2015.

### Dopravní federace NNO, o.s.

A: Lublaňská 18, 120 00 Praha 2  
Czech Republic

E: [info@dopravnifederace.cz](mailto:info@dopravnifederace.cz)

[www.dopravnifederace.cz](http://www.dopravnifederace.cz)

IČ: 27041816

## Přehled hospodaření za rok 2014

### Výsledovka

Náklady	v Kč
Kancelářské potřeby	5 362
Poštovné	297
Nájemné	31 950
Kopírování, tisk	1 516
Propagace, web	993
Poradenství	43 956
Ostatní služby	21 333
Mzdové náklady	379 801
Zákonné sociální pojištění	98 279
Jiné ostatní náklady	194 831
Poskytnuté členské příspěvky	2 098
<b>Celkem náklady</b>	<b>780 415</b>
<b>Hospodářský výsledek</b>	<b>22 190</b>

Výnosy	v Kč
European Climate Foundation	377 909
Nadace NROS	389 334
Dary	35 000
Úroky	362
<b>Celkem výnosy</b>	<b>802 605</b>

### Rozvaha

Aktiva	Počáteční stav	Konečný stav
Pokladna	2 533	1 018
Účty v bankách	137 469	805 420
Poskytnuté zálohy	0	18 886
Náklady příštích období	171	192
Příjmy příštích období	0	7 710
<b>Celkem</b>	<b>140 173</b>	<b>833 225</b>

Pasiva	Počáteční stav	Konečný stav
Zaměstnanci	0	42 696
Zúčt. s instit. soc. zabezp. a veřejného zdrav. poj.	0	18 188
Ostatní přímé daně	0	3 496
Ostatní daně a poplatky	0	1 312
Jiné závazky	0	7 715
Výnosy příštích období	113 210	710 665
Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	-3 504	0
Nerozdělený zisk, neuhr. ztráta min. let	30 466	26 963
Účet výsledku hospodaření	0	22 190
<b>CELKEM</b>	<b>140 173</b>	<b>833 225</b>

<b>Rozdíl aktiv a pasiv</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-----------------------------	----------	----------