

Rozšíření výběru mýta na další části silniční sítě

Aleš Kuták

Důvody pro rozšíření výběru mýta

- zamezit objíždění silnic vyššího řádu z ekonomických důvodů
- získat dodatečné prostředky na údržbu a opravy silnic
- dlouhodobě: přispět k přesunu části nákladů na železniční a kombinovanou dopravu

Švýcarský příklad – základní údaje

- plošné zpoplatnění od roku 2001
- kilometrická sazba pro nákladní vozidla je několikanásobně vyšší než v ČR
- veřejná osobní doprava mýto neplatí

Švýcarský příklad - výsledky

- zbrždění růstu objemu silniční nákladní dopravy, více zboží přes Alpy po železnici než po silnici
- čistý výnos v roce 2008: 1,441 mld. CHF
- 2/3 výnosů směřují na budování železniční infrastruktury

Švýcarský příklad - výsledky

- zbylou 1/3 výnosů využívají kantony na silnice
- více než dostatečná kompenzace horským a okrajovým regionům
- minimální dopad na ceny zboží (nárůst o 0,11 %)
- žádný dopad na zaměstnanost v dopravě



Švýcarský příklad - výsledky

- více informací v publikaci ARE „Fair and efficient - The Distance-related Heavy Vehicle Fee (HVF) in Switzerland“ (2012), dostupné na:

[http://www.are.admin.ch/themen/
verkehr/04411/index.html?
lang=en](http://www.are.admin.ch/themen/verkehr/04411/index.html?lang=en)

Návrh DF na „mýtnou novelu“ ZoPK

- zpoplatnění všech silnic ve správě státu (D, R a I. třídy) mimo zvlášť odůvodněných výjimek
- zpoplatnění silnic II. a III. třídy a místních komunikací na základě požadavků krajů a obcí a marginálních nákladů na rozšíření zpoplatněné sítě o předmětný úsek



Návrh DF na „mýtnou novelu“ ZoPK

- zpoplatnění sítě mimo TEN-T a „motorways“ bez nadbytečné podmínky prosté návratnosti nákladů na zpoplatněnou síť
- *stanovení specifických sazeb pro jednotlivé úseky, odstupňované například podle jejich atraktivity*

Vybrané dopady navržené „mýtné novely“ ZoPK

- nulový dopad na zásobování malých venkovských prodejen
- nárůst průměrné velikosti firmy zabývající se silniční dopravou
- absorpce uvolněných kvalitních řidičů a dalších pracovníků v dopravě úspěšnými firmami

Děkuji za pozornost

[http://www.dopravnifederace.cz/
temata/mytne](http://www.dopravnifederace.cz/temata/mytne)