



## **Využití speciálních nákladních vozidel tzv. megatrucků**

Ing. Miloš Dolejší

Plánování přepravy výrobního materiálu

ŠKODA AUTO a.s.

27.02. 2012



## Využití speciálních nákladních vozidel tzv. megatrucků

### Nákladní vozidla - přehled

- › Návěsová souprava „Megatrailer“
  - › Nosnost 24 000 kg
  - › Ložný prostor 13,60 m x 2,48 m x 3,00 m
  
- › Valníková souprava
  - › Nosnost 16 000 kg – 23 000 kg
  - › Ložný prostor např. (7,7 m + 7,7 m) x 2,48 m x 3,00 m
  
- › Návěsová souprava „LKW“
  - › Nosnost 24 000 kg
  - › Ložný prostor 13,60 m x 2,48 m x 2,70 m
  
- › **Megatrack / gigaliner**
  - › **Nosnost 17 000 kg**
  - › **Ložný prostor (13,6 m + 7,5 m) x 2,48 m x 3,00 m**





## Využití speciálních nákladních vozidel tzv. megatrucků

### Možnosti:

#### › Těžké díly

- › Plechové výlisky
- › Motory
- › Baterie
- › Převodovky
- › Brzdové kotouče
- › Skla

#### › Lehké díly

- › Plastové výlisky
- › Sedačky
- › Dveřní výplně
- › Většina dílů v automobilovém průmyslu

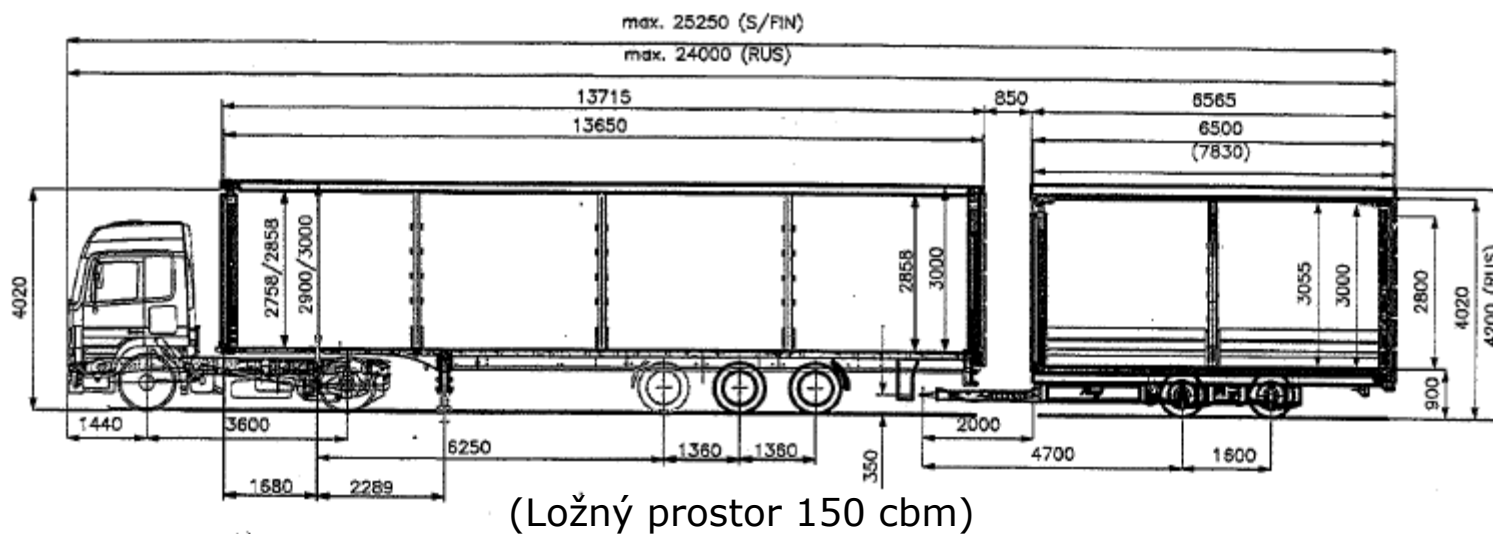


*Výrobce např. Berger, Krone, Fliegl, Kögel, Schmitz, Cargobull*



## Využití speciálních nákladních vozidel tzv. megatrucků Pilotní projekt Rokycany – Mladá Boleslav

- › Odesílatel: Wexler Rokycany
- › Příjemce: ŠKODA AUTO Mladá Boleslav
- › Model: A05 Fabie + A5 Octavie
- › V provozu od: r. 2008





## Využití speciálních nákladních vozidel tzv. megatrucků Zkušenosti z pilotního projektu:

### › **Výhody:**

- › Úspora transportních nákladů
- › Snížení emisí CO<sub>2</sub>
- › Nižší frekvence vstupujících LKW do závodu
- › Zvýšení kapacity na místě nakládky / vykládky
- › Nižší opotřebení dopravní infrastruktury

### › **Nevýhody:**

- › Časově omezené povolení provozu ( 3 měsíce )
- › Povolení je zpoplatněno
- › Lze použít pouze na některé schválené trasy